

Aansprakelijkheidsverzekering voor Europese binnenvaartschepen 2026



DUP I
■ ■ ■ EURO
■ ■ ■ P & I





AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VOOR EUROPESE BINNENVAARTSCHEPEN 2026

Wie wij zijn

EUROP&I is een gespecialiseerde tussenpersoon in P&I die optreedt als de verzekeringsagent van The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) bij het verlenen van deze verzekering. EUROP&I wordt beheerd door DUPI Underwriting Agencies B.V.

De Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) is een maritieme aansprakelijkheidsverzekeraar zonder winstoogmerk. Wij verlenen verzekeringen op onderlinge basis.

Uw polisdocumentatie

Wanneer *Wij U* verzekeren wordt *U* daardoor lid van de Shipowners' Club. *U* ontvangt een Polisblad van EUROP&I waarop de omvang van de dekking en de verzekerde risico's staan. Latere wijzigingen met betrekking tot de dekking zullen door polisaanhangsels worden gedocumenteerd.

De bescherming die wij bieden

Deze polis beschermt de belangen van de eigenaars en exploitanten van Europese binnenvaartuigen, met inbegrip van diegenen die een speciale vergunning hebben om in de kustwateren en/of riviermondingen te varen om de Europese binnenwateren te kunnen bereiken.

U kunt van *Ons* verwachten dat *Wij* alle maritieme aansprakelijkheidsclaims die tegen *U* als eigenaar of exploitant van het op *Uw* verzekeringsbewijs omschreven vaartuig worden ingesteld, in behandeling zullen nemen met uitzondering van die welke *Wij* onder het onderdeel 'Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)' hebben vermeld en die welke niets te maken hebben met het eigendom en de exploitatie van het vaartuig dat *Wij* voor *U* verzekeren. De redelijke kosten van onderzoek en verweer tegen *claims* worden ook betaald.

Om in aanmerking te komen voor een schadeclaim moet deze zijn ontstaan uit een incident dat zich voordoet tijdens de verzekeringsperiode die op uw Verzekeringsbewijs staat vermeld. *U* dient ook de Algemene Voorwaarden na te leven.

Uw dekking

De verzekerde aansprakelijkheid omvat:

Lading

Aansprakelijkheid en kosten in verband met de door het verzekerde schip vervoerde of te vervoeren *lading*.

Wij bieden ook een aantal Optionele Dekkingen met betrekking tot specifieke aanvullende aansprakelijkheden en onkosten inzake de *lading*. Ze staan vermeld aan het einde van dit document.

Aanvaring en Eigendom van anderen

Claims wegens schade aan de vaartuigen en eigendom van anderen ontstaan uit een aanvaring, ongeacht of contact heeft

plaatsgevonden, en/of contactbeschadiging waaronder aansprakelijkheid met betrekking tot geduwde/gesleepte eenheden volgens de 'European Push Conditions', ofwel boven *Uw* dekking onder *Uw* romp- en machineverzekeringen of voor zover deze risico's onder *Uw* polis voor romp en machines niet zijn gedekt, tenzij *Wij* anderszins zijn overeengekomen hetgeen is vermeld op *Uw* verzekeringsbewijs. *Wij* vergoeden ook *claims* van anderen voor lichamelijk letsel of overlijden die het gevolg zijn van een aanvaring.

In zoverre hierboven is beschreven heeft *U* voor schade aan vaartuigen of eigendommen die geheel of gedeeltelijk aan *U* toebehoren dezelfde rechten van verhaal en *Wij* hebben dezelfde rechten als wanneer deze vaartuigen of eigendommen geheel aan andere eigenaren zouden toebehoren, maar alleen voor zover dergelijk verlies of dergelijke schade en eventuele *claims* die daaruit mochten ontstaan, niet verhaalbaar zijn onder enige andere verzekering van die eigendommen.

Bemanning, passagiers en anderen

Claims van *Uw* bemanning, passagiers of anderen wegens lichamelijk letsel, ziekte of overlijden, wanneer deze *claims* voortvloeien uit bemanningscontracten, zolang de contractueel overeengekomen betalingen redelijk en passend zijn voor de taken en functie van de *bemanning* vergeleken met de geldende compensatieregeling. Gerelateerde medische kosten en andere uitgaven zijn eveneens verzekerd.

Omleidingskosten

De *extra kosten en uitgaven* voor brandstof, verzekering, lonen, opslag, voorraden, provisies en havenrechten voor het omleiden en wachten op vervanging van de *bemanning* terwijl *Uw* vaartuig zieke of gewonde bemanningsleden of anderen aan land brengt voor dringende medische behandeling, of om de repatriëring van dode lichamen van *Uw* vaartuig te regelen.

Boetes

Boetes die aan *U* of bemanningsleden worden opgelegd en die *U* verplicht bent te vergoeden voor het onopzettelijk vrijkomen of lozen van olie of andere stoffen uit *Uw* vaartuig, het overtreden door *U* van een immigratiewet of regeling en elke andere Boete waarbij *U* het Bestuur van de Shipowners' Club ervan overtuigd hebt dat *U* de stappen hebt genomen die het Bestuur redelijk acht om de gebeurtenis die aanleiding gaf tot een dergelijke Boete te voorkomen en waarvan het Bestuur naar eigen goeddunken besluit dat *U* daarvoor moet worden vergoed.

Overdraagbare ziekten aan boord van Uw vaartuig

Aanvullende kosten die *U* oploopt als direct gevolg van de uitbraak van een overdraagbare ziekte aan boord van *Uw* vaartuig, inclusief quarantaine- en desinfectiekosten, en het nettoverlies voor *U* (boven *Uw* kosten zonder de uitbraak) voor brandstof, verzekering, lonen, opslag, voorraden, provisies en havenrechten.

Onderzoek en strafrechtelijke procedures

Als de bestuurders schriftelijk akkoord gaan, of de raad van bestuur van de Shipowners' Club naar eigen goeddunken in *Uw* voordeel beslist, en op grond van het feit dat de navolgende kosten zijn gemaakt met het doel om enige kosten of aansprakelijkheid die onder ons vallen te voorkomen of te minimaliseren, dan kunt *U* de redelijke kosten en uitgaven van de bescherming van *Uw* belangen terugvorderen bij formele onderzoeken naar een *ongeval* en de redelijke kosten van de verdediging van een strafrechtelijke procedure tegen *Uw* kapitein, *bemannings* en agenten, als *U* voor hen verantwoordelijkheid draagt.

Kosten van schadebeperkende maatregelen

Wanneer een gebeurtenis plaatsvindt die tot een *claim* of waarschijnlijk tot een *claim* op grond van deze polis zal leiden, wordt *U* verwacht om redelijke stappen te ondernemen om de schade te beperken en het bedrag dat onder deze verzekering op de *claim* zou worden uitgekeerd zo laag mogelijk te houden.

Opgetilde of opgehesen motorvoertuigen

Wij bieden dekking voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan uit het optillen en/of ophijzen van motorvoertuigen naar en van *Uw* vaartuig door de eigen apparatuur van het vaartuig. De dekkingslimiet van dit artikel is €50.000 per *claim*.

Obstructie op Waterwegen:

Wij verzekeren het financiële verlies dat *U* lijdt als een rechtstreeks gevolg van het feit dat *Uw* vaartuig vertraging bij het lossen van de *lading* oploopt in een overeengekomen haven of locatie vanwege een obstructie van een bevaarbare waterweg of haven ontstaan door:

- Een *ongeval* waarbij een diepwaterinstallatie is betrokken en/of
- Het aan de grond lopen of zinken van een ander vaartuig en/of de gehele of gedeeltelijke *lading* ervan en/of
- Een aanvaring tussen een ander vaartuigen en/of
- *Vervuiling* door enige stof uit welke bron ook.

Wij kunnen naar eigen goeddunken ook *Uw* schade vergoeden voor andere gebeurtenissen die hetzelfde gevolg hebben.

Dekking wordt verleend mits de verantwoordelijke maritieme autoriteit het vrije gebruik van de waterweg heeft verboden voor alle vaartuigen van dezelfde soort en omvang als *Uw* vaartuig.

Deze dekking begint te lopen vanaf de tijd en datum van een dergelijk verbod en om rechtskracht te behouden mag *Uw* vaartuig niet rechtstreeks of indirect aan het *ongeval* hebben bijgedragen.

De dekking die *Wij* bieden voor obstructie van waterwegen is onderworpen aan beperkingen die toepasselijk zijn op elk *incident* en op elk vaartuig, als volgt:

- Een wachttijd van 48 uren totdat een *claim* betaalbaar wordt gesteld
- Een maximum van 20 dagen dekking of 30 dagen in totaal in elk polisjaar
- Een verschuldigd bedrag van € 0,50 per opgegeven tonnage per dag en pro rata per uur voor alle vrachtschepen als het vaartuig een registertonnage voor de binnenvaart heeft, of € 0,50 per kW als het geen registertonnage voor de binnenvaart heeft.

U dient een gebeurtenis die aanleiding tot een *claim* kan geven direct te melden.

Persoonlijke bezittingen

Claims wegens verlies van of schade aan *persoonlijke bezittingen*. De dekkingslimiet is € 5.000 per persoon, per *claim*. De dekkingslimiet voor *persoonlijke bezittingen* van *passagiers* zal in

overeenstemming zijn met de betreffende wettelijke beperking.

Vervuiling en milieuaansprakelijkheden

Vervuiling door *Uw* vaartuig met inbegrip van de saneringskosten en redelijke maatregelen die zijn genomen om een dreigend gevaar voor *vervuiling* te voorkomen. Voor schade aan of *vervuiling* van eigendommen die geheel of gedeeltelijk aan *U* toebehoren, heeft *U* dezelfde rechten van verhaal en *Wij* hebben dezelfde rechten als wanneer die eigendommen geheel aan derden zouden toebehoren.

Schade aan koraalriffen en gevoelige maritieme omgevingen mits zij zich voordoen als gevolg van een incident.

Eigendom aan boord

Verlies van of schade aan apparatuur, brandstof of andere eigendommen aan boord van het verzekerde vaartuig, anders dan *lading* met uitzondering van verlies van of schade aan goederen die deel uitmaken van het vaartuig of die in eigendom, geleased of gehuurd zijn.

SCOPIC

Wij bieden eveneens dekking voor *Uw* SCOPIC-aansprakelijkheden wanneer bergers verkiezen om gebruik te maken van SCOPIC onder het Lloyd's Open Form ('LOF').

Bijzondere dekking

Wij kunnen overeenkomen om dekking te bieden tegen bijzondere of bijkomende risico's. De voorwaarden van een bijzondere dekking zijn zoals door *Ons* schriftelijk wordt overeengekomen.

Slepen (niet van toepassing op vaartuigen die duwen of die worden geduwd):

Claims die voortvloeien uit het gebruikelijke slepen van een eigen vaartuig of een vaartuig van een derde met het doel de haven binnen te varen of te verlaten of daarin te manoeuvreren zijn gedekt op basis van een door *U* aangegaan contract of vrijwaring die niet verder reikt dan de standaard sleepvoorwaarden in het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Scandinavië en Duitsland.

Claims die voortvloeien uit het gebruikelijke slepen van vaartuigen die gewoonlijk worden gesleept, al dan niet onder contract met de eigenaar van de sleep, zullen worden beschouwd alsof ze worden uitgevoerd onder 'knock for knock' voorwaarden.

Er is geen dekking voor claims die voortvloeien uit verlies of beschadiging van het gesleepte object of de lading daarop.

Oorlogsrisico

Wij vergoeden *oorlogsrisico's* en P&I-claims. De limiet van *Uw* dekking in dit artikel inzake *oorlogsrisico's* is US\$ 500.000.000 per vaartuig, per *incident*.

Als *U* geen andere polis voor *oorlogsrisico's* heeft, is *Uw* eigen risico voor P&I-claims in verband met *oorlogsrisico's* onder dit artikel het bedrag dat is vermeld op *Uw* verzekeringsbewijs.

Indien *U* een P&I-polis voor *oorlogsrisico's* bij een andere verzekeraar heeft, is *Uw* eigen risico het bedrag dat *U* op grond van de P&I-polis voor *oorlogsrisico's* bij de andere verzekeraar kunt verhalen.

Wrakopruiming

Kosten van wrakopruiming, markering of verlichting die na het verlies van *Uw* vaartuig wettelijk verplicht zijn, met inbegrip van *claims* voor *extra kosten en uitgaven* voor het verwijderen van de *lading* en eigendommen die aan boord zijn of werden vervoerd.

Tevens dekken *Wij* vrijwillige verwijdering van wrakken van een locatie waarvan *U* de eigenaar of huurder bent, wanneer geen bevel tot wrakopruiming is gegeven. De restwaarde van het gerecupereerde vaartuig en eventuele eigendommen zal worden afgetrokken of

verrekend met *Uw claim*.

Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)

Wij betalen geen *claims* voor of ontstaan uit het navolgende. Deze uitsluitingen hebben voorrang boven elke tegengestelde bepaling in *Uw* verzekeringsdekking.

1. **Ladung.** *Wij* dekken niet:
Aansprakelijkheidskosten of -uitgaven die voortvloeien uit:

vertraagde aankomst of niet-aankomst van *Uw* vaartuig in een haven of op een ladingsplaats;

afgifte van een cognossement, vrachtbrief of ander document dat met *Uw* medeweten of dat van de kapitein is afgegeven en een onjuiste beschrijving van de *lading* of de hoeveelheid of de toestand ervan bevat; opzettelijke schending van het vervoerscontract door *U* of de kapitein van *Uw* schip;

lossen van de *lading* in een andere haven of op een andere plaats dan in het vervoerscontract is bepaald; levering aan een andere persoon dan door de verzender is aangewezen;

elke *claim* voor aansprakelijkheid die niet zou zijn ontstaan of bedragen die niet door *U* betaald zouden zijn als de vracht vervoerd zou zijn onder voorwaarden die niet minder gunstig voor *U* zouden zijn dan die van het Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI) of het Verdrag inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI). Tenzij het vervoerscontract voor *U* minder gunstige voorwaarden bevat, uitsluitend omdat de relevante vervoersvoorwaarden verplicht zijn;

indien de aansprakelijkheidskosten of uitgaven niet zouden zijn ontstaan onder een papieren handelssysteem, betalen *Wij* geen *claims* die voortvloeien uit *Uw* gebruik van een elektronisch handelssysteem (tenzij *Wij* het gebruik ervan schriftelijk hebben goedgekeurd) wanneer een dergelijk elektronisch handelssysteem bedoeld is bedoeld is ter vervanging van papieren documenten die worden gebruikt voor de verkoop van goederen en/of het vervoer ervan.
2. **Charteren.** Deze polis verzekert *U* niet wanneer *U* optreedt als tijd- of reisbevrachter van vaartuigen die *U* niet in *Uw* bezit heeft en verzekert de aansprakelijkheid van *Uw* bevrachters niet, tenzij zij een rompbevrachter zijn die *Wij* overeengekomen om op *Uw* polis te worden bijgeschreven.
3. **Commercieel duiken en duikkamers.**
4. **Contractuele vrijwaringen** of enige andere contractuele aansprakelijkheid, anders die welke vergoedbaar op grond van het artikel 'Bemanning, passagiers en anderen', tenzij we schriftelijk anders zijn overeengekomen.
5. **Lijfrentes of compensatie voor bemanning op grond van bemanningscontracten.** *Wij* betalen geen lijfrentes voor de *bemanning*. Indien benadeelden recht hebben op een vergoeding voor lichamelijk letsel of ziektekostenvergoedingen op grond van een verplichte verzekering, zijn *Wij* niet verplicht om dergelijke *claims* te betalen. Deze uitsluiting is van toepassing zelfs als *U* of de benadeelden hebben nagelaten om stappen te nemen die noodzakelijk zijn voor het ontvangen van dergelijke rechten. Behoudens voor zover gedekt onder 'Bemanning, passagiers en anderen' hierboven, betalen *Wij* geen *claims* voor of voortvloeiend uit geschillen met de *bemanning* over

contractuele aansprakelijkheid of verplichtingen.

6. **Cyber risico's.** *U* heeft geen recht van vergoeding door de Club voor *claims* die voortvloeien uit verlies, schade, aansprakelijkheid of kosten die direct of indirect veroorzaakt zijn door, bijdragen aan of voortvloeien uit het gebruik als middel om schade toe te brengen van een computer, computersysteem, softwareprogramma, kwaadaardige code, computervirus, computerproces of enig ander elektronisch systeem.

Deze uitsluiting mag niet dienen om verliezen uit te sluiten die anders vergoedbaar zijn op grond van:

'Wat niet is verzekerd', 33.3 van *Uw* polis, of *Uw* Biochemische uitbreidingsclausule.
7. **Eigen risico, aftrekbare bedragen, franchises of andere bedragen** die *U* zelf dient te dragen op grond van andere polissen.
8. **Vertraging** Kosten en uitgaven ontstaan omdat *Uw* vaartuig is vertraagd buiten bedragen die vergoedbaar zijn onder het onderdeel met omléidingskosten van *Uw* polis.
9. **Geschillen** over contractuele aansprakelijkheden of verplichtingen; of geschillen of procedures over obstructie of belemmering van de activiteiten van *Uw* vaartuig.
10. **Geschillen tussen de genoemde partijen.** *Wij* ondersteunen geen leden of medeleden die in geschil met elkaar zijn, of meeverzekerden die in geschil zijn met elkaar of met leden of gezamenlijke leden onder dezelfde polis.
11. **Milieuschade** met inbegrip van schade en/of aansprakelijkheden door golfslag ontstaan uit *Uw* doorlopend gebruik van, of aanwezigheid op, een bepaalde locatie of waterweg. Verplicht om dergelijke *claims* te voldoen.
12. **Excursies vanuit het vaartuig.** *claims* die het gevolg zijn van een excursie vanuit het vaartuig wanneer de eisende partij een apart contract voor de excursie met *U* of anderen is aangegaan of, bij afwezigheid van een afzonderlijk contract, wanneer *U* afstand heeft gedaan van verhaalsrechten op een onderaannemer of andere derde die diensten levert in verband met de excursie.
13. **Boetes of straffen** ontstaan door overbelading van *Uw* vaartuig, illegale visserij, vervoer van smokkelwaar of omzeiling van een blokkade.
14. **Gevaarlijk afval.** Alle aansprakelijkheden, verliezen, schade of kosten voortvloeiend uit het lozen of vrijkomen van gevaarlijke afvalstoffen, die eerder aan boord van het verzekerde vaartuig werden vervoerd, uit een stortplaats, opslag- of bergingsfaciliteit.
15. **Hotel of restaurantgasten** of andere bezoekers van *Uw* vaartuig of de cateringbemanning ervan als het vaartuig aan wal ligt en open is voor het publiek als hotel, restaurant, bar of andere plaats van entertainment, tenzij op tijdelijke basis, hetgeen niet langer dan 30 dagen op dezelfde locatie betekent.
16. **Illegale betalingen** van welke aard ook zoals afpersing, chantage of omkoping of daarmee verwante kosten of uitgaven.
17. **Overdraagbare ziekten aan boord van *Uw* vaartuigen**
Alle aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die verband houden met de uitbraak van een overdraagbare ziekte die niet aan boord van *Uw* vaartuig plaatsvindt, tenzij de dekking hierboven specifiek anderszins uiteengezet is onder een

schriftelijk artikel onder 'Uw dekking' of tenzij dit schriftelijk door *Ons* is overeengekomen. Dit omvat niet-geïdentificeerde vaartuigen van derden waarvan de identiteit, ondanks redelijke inspanningen, niet kan worden vastgesteld.

Aanvullende kosten die worden gemaakt in verband met handel met een haven waarvan het lid wist of had moeten weten dat die kosten waarschijnlijk zouden worden gemaakt.

Deze clausule is van cruciaal belang en heeft voorrang op alles wat in deze verzekering is opgenomen en daarmee niet in overeenstemming is.

Ingeval de Wereldgezondheidsorganisatie ('WHO') een uitbraak van een overdraagbare ziekte heeft aangemerkt als een noodsituatie op het gebied van de volksgezondheid van internationaal belang (een 'Afgekondigde Overdraagbare Ziekte' [Declared Communicable Disease]), bent *U* niet verzekerd voor verlies, schade, aansprakelijkheid, kosten of uitgaven die rechtstreeks voortvloeien uit een overdracht of vermeende overdracht van de afgekondigde overdraagbare ziekte.

1. Deze uitsluiting is niet van toepassing op enige aansprakelijkheid waarbij de aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeit uit een geïdentificeerd geval van een overdracht van een afgekondigde overdraagbare ziekte en wanneer *U* bewijst dat het geïdentificeerde geval van een overdracht plaatsvond vóór de datum van vaststelling door de WHO van de afgekondigde overdraagbare ziekte.

2. Maar zelfs als aan de vereisten van lid 1 wordt voldaan, wordt er geen dekking verleend voor:

A. aansprakelijkheid, kosten of uitgaven om de afgekondigde overdraagbare ziekte te identificeren, te saneren, te ontgiften, te verwijderen, te bewaken of te testen, ongeacht of de maatregelen preventief of herstellend zijn;

B. aansprakelijkheid voor of verlies, kosten of uitgaven voortvloeiend uit inkomstenderving, verlies van huur, bedrijfsonderbreking, marktverlies, vertraging of enig indirect financieel verlies, hoe dan ook omschreven, als gevolg van de afgekondigde overdraagbare ziekte;

C. verlies, schade, aansprakelijkheid, kosten of uitgaven veroorzaakt door of voortvloeiend uit angst voor of de dreiging van de afgekondigde overdraagbare ziekte.

3. Deze uitsluiting breidt *Uw* dekking niet uit tot enige aansprakelijkheid die niet gedekt zou zijn door deze polis als deze uitsluiting niet was opgenomen.

Dekking is in ieder geval uitgesloten voor claims van meer dan USD 10 miljoen als gevolg van een incident.

Alle andere voorwaarden en beperkingen van de verzekering blijven ongewijzigd.

18. **Ontvoering** en het eisen of betalingen van losgeld.

19. **Motorvoertuigen.** *Claims* ontstaan uit het gebruik van mechanisch aangedreven voertuigen terwijl die aan de wal zijn, en die onder een motorrijtuigenverzekering vergoedbaar zouden zijn.

20. **Nucleaire risico's** of *claims* ontstaan uit radioactiviteit met uitzondering van aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan uit het vervoer van een *lading*, die bestaat uit 'vrijgestelde zaken' (zoals nader omschreven in the Britse wet nucleaire installaties ('Nuclear Installations Act 1965'))

van het Verenigd Koninkrijk of enige regulering op grond van die Wet).

21. **Andere verzekeringen.** Indien *U* verzekerd bent onder een verzekering waarop een schadeclaim kan worden verhaald voor een van de hierboven aangegeven artikelen, zal deze polis deze schade niet vergoeden, ongeacht of de andere polis een soortgelijke bepaling als deze bevat. Voorbeelden van andere verzekeringsclaims die *Wij* niet zouden vergoeden zijn, inclusief zonder beperking, *claims* die vallen onder polissen voor luchtvaartrisico's, bouwersrisico's, algemene aansprakelijkheid, casco- en machinerisico's, motorvoertuigen, openbare of productaansprakelijkheid, beroepsaansprakelijkheid en/of *oorlogsrisko's*.

Wij bieden geen dekking voor aansprakelijkheden voor de risico's van romp en machines waarvoor *U* verzekeringsdekking zou hebben op grond van een aparte polis of polissen, als *U* voor dergelijke risico's *volledig verzekerd* zou zijn.

22. **Persoonlijk eigendom.** Verlies of schade aan *Uw* eigen of geleasede eigendommen, inclusief *Uw* vaartuig.

23. **Persoonlijke bezittingen** van de *bemanning*, *passagiers* of anderen bestaande uit contanten, edelmetalen of -stenen of andere voorwerpen van zeldzame of kostbare aard.

24. **Bergingsdiensten** aan *Uw* vaartuig of vorderingen voor averij grosse betalingen en alle daarmee verband houdende geschillen anders dan *claims* voor *niet verhaalbare averij grosse bijdragen* of het aandeel van het vaartuig in averij grosse of bedragen die vergoedbaar zijn op grond van het SCOPIC-artikel van *Uw* polis.

25. **Sancties.** *Wij* betalen geen *claims* die EUROP&I, de Shipowners' Club of de bestuurders ervan blootstellen aan enige sanctie, verbod of nadelige actie in welke vorm dan ook door een Staat, internationale of supranationale organisatie of bevoegde autoriteit, noch bieden *Wij* dekking aan of betalen *Wij claims* ten gunste van enige persoon of entiteit die op de *sanctielijst* staat, noch met betrekking tot een vaartuig dat op de *sanctielijst* is gezet door een Staat, een internationale of supranationale organisatie of bevoegde autoriteit. Bovendien zijn *Wij* niet gehouden om aan *U* een *claim* geheel of gedeelte te betalen indien *Wij* de *claim* niet kunnen verhalen op *Onze* herverzekeraars als gevolg van sancties of beperkingen die aan een of al *Onze* herverzekeraars zijn opgelegd.

26. **Scheepsreparaties.** Er is geen dekking voor aansprakelijkheden ontstaan uit *Uw* activiteiten als scheepsreparateur of scheepsbouwer.

27. **Speciale dekking.** Indien *Wij* ermee instemmen om schriftelijk speciale dekking te bieden, dan bent *U* niet gerechtigd om een *claim* op *Ons* te verhalen voor enig deel van *Uw* aansprakelijkheid dat niet door *Ons* op *Onze* herverzekeraars kan worden verhaald.

28. **Gespecialiseerde operaties.** De uitvoering van *gespecialiseerde operaties* met inbegrip van, maar niet beperkt tot baggeren, exploderen, heilwerk, broninterventie, het leggen van kabels of leidingwerk, constructie-, installatie- of onderhoudswerken, kernbemonstering, afzetten van baggerspecie, voor zover dergelijke aansprakelijkheden en onkosten ontstaan als een gevolg van: *claims* ingediend door een partij ten voordele van wie het werk is uitgevoerd, of door een derde partij met betrekking tot de gespecialiseerde aard van de operaties; of *Uw* verzuim om dergelijke *gespecialiseerde operaties* uit te

voeren, of de geschiktheid voor het doel en de kwaliteit van *Uw* werk, producten of diensten, inclusief gebreken in *Uw* werk; of verlies van of schade aan de aangenomen werken.

Deze uitsluiting zal niet zal gelden voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven door *U* opgelopen in verband met:

- i. overlijden, lichamelijk letsel of ziekte van bemanningsleden en andere personeel aan boord van het verzekerde vaartuig; en/of
- ii. de verwijdering van *Uw* vaartuig als wrak, of
- iii. olievervuiling afkomstig van het verzekerde vaartuig, of de dreiging daarvan, maar enkel voor zover dergelijke aansprakelijkheden, kosten en uitgaven anderszins door *Ons* in overeenstemming met deze polis en *Uw* verzekeringsbewijs worden gedekt.

29. **Onderzoeken & management-audits.** Behoudens de Insurance Act 2015 en tenzij de raad van bestuur van de Shipowners' Club naar eigen goeddunken anders beslist, betalen *Wij* geen *claims* uit die ontstaan nadat *U* niet heeft voldaan aan één van *Uw* verplichtingen onder de algemene voorwaarde 'Onderzoeken en management-audits'. In geen enkel geval vergoeden *Wij* *claims* die voortvloeien uit gebreken die zijn geïdentificeerd tijdens een onderzoek en/of management-audit en die naar onze mening niet op bevestigende wijze zijn opgelost binnen het door ons vereiste termijn, zoals aan u meegedeeld.

30. **Verjaring** *Wij* betalen een *claim* niet uit als *U* *Ons* niet op de hoogte stelt binnen een jaar na voor het eerst kennis te nemen van een gebeurtenis of kwestie die aanleiding kan geven tot de *claim* (of naar *Onze* mening wanneer *U* daarvan op de hoogte had moeten zijn); of als *U* een *claim* niet binnen één jaar nadat *U* de *claim* zelf heeft afgehandeld bij *Ons* indient ter vergoeding.

Wij betalen in geen *claim* uit als *U* *Ons* niet binnen drie jaar na de gebeurtenis of kwestie die aanleiding gaf tot de *claim* schriftelijk van die *claim* op de hoogte heeft gesteld.

31. **Jurisdictie van de Verenigde Staten.** Er is geen dekking voor een contract dat *U* bent aangegaan onder de jurisdictie van de V.S. of als *Uw* opdrachtgever of onderaannemer een Amerikaanse rechtspersoon is. Punitieve schadevergoedingen of morele schadevergoedingen, onder welke benaming ook, opgelegd door een rechtbank in de Verenigde Staten zijn eveneens uitgesloten.

32. **Onwettige, onveilige, onvoorzichtige of onnodig gevaarlijke activiteiten,** inclusief het vervoer van smokkelwaar, omzeilen van blokkades, illegale visserij, of werken in een onwettige of verboden activiteit of handel, *Uw* overtreding van enige wet, voorschrift of verordening, of het toestaan van enige activiteit aan boord of in verband met *Uw* vaartuig die onveilig, onvoorzichtig of onnodig gevaarlijk is.

33. **Oorlogrisico** geen dekking wordt geboden voor enige *claims* ontstaan uit *oorlogrisico's* wanneer de aansprakelijkheden, kosten of uitgaven direct of indirect ontstaan uit een van de navolgende omstandigheden:

- 33.1 Chemische biologische, biochemische of elektromagnetische wapens; of
- 33.2 het gebruik of de werking van een computer virus als een middel om schade toe te brengen
- 33.3. Exclusion 33.2 niet mag dienen om verliezen uit te sluiten (die anders onder de voorwaarden van deze

polis gedekt zouden zijn) ten gevolge van het gebruik van een computer, computersysteem, softwareprogramma of enig ander elektronisch systeem in het lancerings- en/of geleidingssysteem en/of schietmechanisme van een wapen of raket; of

- 33.4 of het uitbreken van (al of niet verklaarde) oorlog tussen enige van de navolgende landen: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie en de Volksrepubliek van China; of
- 33.5 incidenten veroorzaakt door of die bijdragen aan, of ontstaan uit enige gebeurtenis, ongeluk of voorval binnen specifieke havens, plaatsen, zones of gebieden, zoals *Wij* deze aan *U* hebben meegedeeld ofwel bij het begin, of tijdens de looptijd van *Uw* polis. *Wij* kunnen deze specifieke havens, plaatsen, zones en gebieden veranderen, wijzigen, uitbreiden, aanvullen of anderszins wijzigen met een kennisgeving van vierentwintig uur door *Ons* aan *U*;
- 33.6 of opvordering voor eigendom of gebruik.

34. **Opzettelijk wangedrag** zijnde een opzettelijke handeling of opzettelijke nalatigheid door *U*, wetend dat dit waarschijnlijk zal leiden tot verlies, of met roekeloze minachting voor de waarschijnlijke gevolgen.

35. **Wrakken** die ontstaan doordat het vaartuig is verzaakt, of door *Uw* gebrek aan activiteit of verwaarlozing in verval is geraakt.

Algemene voorwaarden

Overdracht en subrogatie

U kunt *Uw* polis alleen niet aan een andere persoon overdragen anders dan met *Onze* voorafgaande schriftelijke toestemming.

Als *Wij* *U* echter als natuurlijk persoon verzekeren, zal de dekking, ingeval van *Uw* overlijden, automatisch gedurende een periode van maximaal 60 dagen doorlopen ten behoeve van een familielid die het vaartuig erft of *Uw* executeurs.

Als *Wij* een betaling doen aan *U* of een medelid of medeverzekerde onder deze polis, of onder enige zekerheid die *Wij* aan *U* hebben verstrekt en *U*, het medelid en de medeverzekerde recht hebben op een *claim* tegen een derde partij die verband houdt met de betaling die *Wij* doen, dan worden *Wij* gesubrogeerd in al de betreffende rechten naar de mate van *Onze* betaling, inclusief eventuele rente en kosten. *U*, het medelid en de medeverzekerde stemmen ermee in om alle stappen te ondernemen die *Wij* redelijkerwijs nodig hebben voor dit doel.

Claims

Als een *claim* tegen *U* is ingesteld, dient *U* de schadeafhandeling procedure te volgen die is omschreven aan het slot van dit document. Indien *U* nalaat dit te doen, kan dit een nadelige invloed op *Uw* *claim* hebben.

Classificatie, certificeringsautoriteit en vlaggenstaat

Uw vaartuig moet voldoen aan alle toepasselijke wettelijke eisen van haar vlaggenstaat en de geldende voorschriften, en blijven voldoen aan alle eisen van het classificatiebureau of de certificeringsautoriteit die van toepassing waren bij aanvang van de verzekering. Behoudens de bepalingen van de Insurance Act 2015, betalen *Wij* geen *claims* uit die ontstaan in de periode dat *U* niet aan deze voorwaarde voldoet, zelfs niet als niet voldoen aan deze voorwaarde het schaderisico niet heeft vergroot.

Klachten

Alle klachten worden door *Ons* ernstig opgenomen. Als *U* ontevreden bent over *Onze* behandeling van *Uw claim* of enig ander aspect van *Uw* verzekering of de service die *Wij* leveren, neem dan contact met *Ons* op. *Ons* beleid voor klachtenafhandeling staat beschreven op de volgende website: www.europandi.dupi.com

Samenwerking met autoriteiten met betrekking tot schendingen van sancties en financiële misdrijven

Waar *Wij* wettelijk verplicht zijn om dit te doen en/of het nalaten om te helpen eventueel zou resulteren in een dergelijke verplichting, kunnen *Wij* de medewerking en informatie verlenen die *Wij* geschikt achten voor elke vraag, onderzoek of procedure uitgevoerd door een bevoegde autoriteit, regelgevende instantie of overheid met betrekking tot de activiteiten van een persoon, inclusief *U*, voorzover dergelijke activiteiten verband houden met een (bekende of redelijkerwijs vermoede) schending van wetten met betrekking tot sancties, financiële criminaliteit, financiering van terrorisme, witwassen van geld, omkoping, corruptie of belastingontduiking, of met betrekking tot de regulering en handhaving van dergelijke wetgeving.

Eigen risico

Uw recht om een *claim* in te dienen is afhankelijk van het *eigen risico* dat op *Uw* verzekeringsbewijs staat vermeld. Indien een enkel voorval aanleiding geeft tot een aantal *claims* met verschillende eigen risicobedragen, dan is het totaal van alle *claims* onderworpen aan het hoogste *eigen risico* dat van toepassing is een *claim*.

Discretionaire claims

The raad van bestuur van de Shipowners' Club heeft de bevoegdheid om een *claim* geheel of gedeeltelijk te betalen voor alle aansprakelijkheden of kosten die niet gedekt zijn onder deze polis of een contract dat *Wij* met *U* hebben, zolang deze betrekking hebben op het bezit en de exploitatie van *Uw* vaartuig

Geschillenbeslechting

Als er een geschil ontstaat uit of in verband met uw polis of een contract met ons, dan zal dit geschil in eerste instantie worden voorgelegd aan het Bestuur van de Shipowners' Club voor beslechting. Als het Bestuur van de Shipowners' Club besluit om af te zien van zijn recht om het geschil te beslechten of als het in het nadeel van u oordeelt, dan kan het geschil worden doorverwezen naar arbitrage in Londen, waarbij één arbiter door ons wordt aangesteld en één door u en een derde door de arbiters wordt aangesteld. De verwijzing naar arbitrage en de arbitrageprocedure zelf kunnen onderworpen zijn aan de bepalingen van de Britse arbitragewet (Arbitration Act 1996) en alle wettelijke wijzigingen of herzieningen van deze wet.

Getrouwe voorstelling

U hebt de plicht om een getrouwe voorstelling te geven van het risico, door alle materiële zaken die *U* bekend zijn of behoren te zijn te kennen te geven of, indien niet, door *Ons* voldoende informatie te verstrekken om *Ons*, als prudente verzekeraar, in kennis te stellen dat *Wij* nader onderzoek moeten doen om de materiële omstandigheden aan het licht te brengen. Nalaten om dit te doen kan *Uw* vermogen om een *claim* bij *Ons* te innen in gevaar brengen.

Toepasselijk recht

De partijen komen overeen dat *Uw* polis en *Uw* verzekeringsbewijs beheerst en geïnterpreteerd zullen worden volgens het Engelse recht. In het bijzonder zijn zij onderworpen aan en nemen zij de bepalingen van de Marine Insurance Act 1906 en van de Insurance

Act 2015 en alle wijzigingen daarop, behalve voor zover deze wet of wijziging uitgesloten is door deze polis of een verzekeringsovereenkomst tussen *Ons* en een verzekerde partij. Het is niet de bedoeling dat door enige derde rechten zouden kunnen worden verkregen via de werking van de Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 of soortgelijke wetgeving.

Medelid en medeverzekerden

Als Indien *Wij* een verzekeringsbewijs afgeven op naam van meer dan één persoon of onderneming, zullen deze extra partijen bekend staan als medeleden. Medeleden zijn gebonden aan alle voorwaarden en bepalingen van *Uw* polis en verzekeringsbewijs en elk van hen is individueel verantwoordelijk voor het betalen van alle premies en alle andere bedragen die op grond van *Uw* polis aan *Ons* verschuldigd zijn en zijn gebonden aan alle voorwaarden en bepalingen van *Uw* polis en *Uw* verzekeringsbewijs. Indien *Wij* aan of namens een van *Onze* medeleden een betaling doen voor een bedrag dat op grond van *Uw* polis verschuldigd is, zullen *Wij* geen verdere betaling doen aan een persoon, met inbegrip van uzelf, inzake het bedrag dat verschuldigd was.

Indien een medeverzekerde zich niet houdt aan het artikel 'Getrouwe voorstelling' van *Uw* polis of indien het gedrag van een medelid of medeverzekerde *Ons* het recht geeft om een *claim* te weigeren, dan behandelen *Wij* een dergelijk verzuim en/of gedrag als van toepassing op alle verzekerden. Indien meer dan één persoon op het verzekeringsbewijs is vermeld, behandelen *Wij* een handeling, nalatigheid, verklaring of *claim* van één van de personen als een handeling, nalatigheid, verklaring of *claim* van alle personen.

Wij sturen alle correspondentie naar *U* door en *U* ontvangt deze namens alle verzekerden.

Indien *Wij* een verzekeringsbewijs afgeven dat een medeverzekerde vermeldt, stemmen *Wij* ermee in om de dekking uit te breiden tot de medeverzekerde, maar alleen indien: de medeverzekerde aansprakelijk wordt gesteld voor schade die naar behoren *Uw* verantwoordelijkheid is en die *U* op grond van deze polis bij *Ons* had kunnen verhalen, indien deze *claim* tegen *U* was ingediend en afdewongen. Als *U* een contract heeft met een op naam gestelde medeverzekerde, betekent *Uw* verantwoordelijkheid *Uw* verantwoordelijkheid zoals overeengekomen in dat contract.

Als we een betaling doen aan of namens een op naam gestelde medeverzekerde voor een *claim*, dan zullen *Wij* met betrekking tot die *claim* geen betaling doen aan een andere persoon, met inbegrip van *U*, en gaan *Wij* ermee akkoord om afstand te doen van *Onze* rechten van subrogatie, indien van toepassing, tegen de genoemde medeverzekerde.

Oplegging

Als uw vaartuig zes maanden of langer buiten het gebruikelijke seizoensgebonden bedrijfspatroon is opgelegd, moet u ons minstens zeven dagen voordat het vaartuig de oplegplaats verlaat, laten weten dat het vaartuig weer in bedrijf zal worden genomen. Wanneer wij een kennisgeving van u ontvangen, kunnen wij op uw kosten een expert aanstellen om het vaartuig namens ons te inspecteren voordat het opnieuw in bedrijf wordt genomen en u dient hiertoe uw volledige medewerking te verlenen. U moet voldoen aan alle aanbevelingen die wij na een dergelijke inspectie doen. Wij betalen geen schadeclaims die ontstaan nadat u niet hebt voldaan aan een vereiste van deze algemene voorwaarde, totdat u hebt voldaan aan alle vereisten ervan, te alle tijde met inachtneming van de bepalingen van de

Britse verzekeringswet (Insurance Act 2015). In geen geval betalen wij schadeclaims die voortvloeien uit gebreken die tijdens een dergelijke inspectie zijn vastgesteld.

Premie

Uw verzekeringspremie wordt jaarlijks vastgesteld en *U* bent geen nadere premie verschuldigd, tenzij *U* *Ons* verzoekt om *Uw* verzekeringsdekking te verlengen of indien er verandering optreedt in de materiële feiten waarop *Wij* de dekking baseren. *U* dient *Uw* premie in zodanige termijnen en op zodanige datums te betalen als *Wij* hebben vastgesteld.

Herverzekering

Indien *Uw* verzekerde vaartui(en) hebben *Wij* het recht om herverzekeringsovereenkomsten af te sluiten met verzekeraars van *Onze* keuze, op voorwaarden zoals overeengekomen tussen *Ons* en die andere verzekeraars.

Zekerheid

Indien *Wij* het toepasselijk en noodzakelijk achten, kunnen *Wij* als zekerheid voor gedekte *claims* namens *U* schriftelijke verbintenissen, schuldbekentenissen of bankgaranties afgeven, mits *U* het *eigen risico* van een *claim* dat verschuldigd is aan *Ons* heeft betaald.

Deelbaarheidsclausule

Indien een rechtbank oordeelt dat enig deel van deze polis niet afdwingbaar, ongeldig of in strijd is met een statuut, wet of overheidsbeleid, zal dit deel worden gescheiden en zal dit geen invloed hebben op de afdwingbaarheid, geldigheid of rechtmatigheid van de overige bepalingen die volledig van kracht blijven.

Mede-eigendom

Indien de kapitein of een bemanningslid ook de eigenaar of mede-eigenaar van een verzekerd vaartui is, wordt de aansprakelijkheid met betrekking tot *claims* die voortvloeien uit een handeling of nalatigheid van deze persoon in zijn hoedanigheid van kapitein of bemanningslid, beoordeeld alsof de kapitein of het bemanningslid niet de eigenaar of mede-eigenaar was. Dit is niet van toepassing als de *claim* ontstaat uit nalatigheid of opzettelijk wangedrag van een verzekerde partij of de eigenaar of mede-eigenaar.

Onderzoeken & management-audits

Wij kunnen te allen tijde een expert aanwijzen om *Uw* vaartui op *Onze* kosten te inspecteren. Mogelijk zullen we tevens een management-audit van *Uw* activiteiten aan de wal willen uitvoeren. *U* dient alle nodige medewerking te verlenen aan een dergelijke inspectie of audit en alle aanbevelingen op te volgen die de bestuurders doen naar aanleiding daarvan.

Onderzoeken & management-audits

Wij kunnen op *Uw* kosten een vervolgonderzoek laten uitvoeren om te controleren of *U* alle aanbevelingen van een inspectie of audit hebt opgevolgd.

Beëindiging en opzegging

Beëindiging door opzegging

Deze polis kan door *Ons* of door *U* worden beëindigd om 12.00 uur GMT op de verlengingsdatum van elk jaar met inachtneming van een schriftelijke opzegtermijn van ten minste 30 dagen.

Wij kunnen in de volgende omstandigheden de polisdekking in zijn geheel opzeggen door middel van een kennisgeving:

- indien een van *Uw* verzekerde vaartuigen naar *Onze* mening wordt gebruikt voor een verboden of onrechtmatige activiteit of handel; of
- Indien een van *Uw* verzekerde vaartuigen of hun activiteiten

naar *Onze* mening EUROP&I, de Shipowners' Club of haar bestuurders blootstellen aan *sanctierisico's*; of

- met inachtneming van een schriftelijke opzegtermijn van 30 dagen door *Ons* aan *U*; of

Wij kunnen de dekking van *oorlogsrisko's* beëindigen voor elk verzekerd vaartui door middel van een schriftelijke kennisgeving, waarbij de opzegging van kracht wordt ten minste 7 dagen, gerekend vanaf middernacht op de dag waarop de kennisgeving van opzegging wordt gegeven.

De beëindiging van *Uw* polis door middel van kennisgeving strekt zich ook uit tot medeleden en medeverzekerden. Behoudens de bepalingen onder 'Automatische beëindiging' en 'Opzegging' in deze polis, is het effect van de beëindiging door middel van kennisgeving dat *U* aansprakelijk blijft voor de premie op grond van *Uw* polis en voor alle andere aan *Ons* verschuldigde bedragen, behalve dat *U* recht heeft op een dagelijkse pro rata terugbetaling van de premie voor reeds betaalde bedragen, indien van toepassing, vanaf de datum van beëindiging tot aan de vervaldatum van *Uw* polis. Behoudens bovenstaande uitsluiting 23 'Sancties', betalen *Wij* *claims* voor gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan vóór de datum van beëindiging, maar betalen *Wij* geen *claims* die voortvloeien uit gebeurtenissen na de datum van beëindiging.

Automatische beëindiging

Uw polis voor één of meer van *Uw* vaartuigen eindigt automatisch op de datum vermeld op *Uw* verzekeringsbewijs of op het moment dat een van de volgende gebeurtenissen plaatsvindt: bij verkoop of overdracht van *Uw* vaartui; een verandering van economische eigenaar(s); een verandering van beheer van *Uw* vaartui; bij verhuypothekeren van *Uw* vaartui; *U* zonder onze toestemming de volledige controle over of het bezit van *Uw* vaartui overdraagt of er afstand van doet, indien *Uw* vaartui een feitelijk of constructief totaal verlies wordt; indien *Uw* vaartui niet langer geregistreerd is bij hetzelfde classificatiebureau of de certificeringsautoriteit als bij aanvang van de verzekering; indien *Uw* verzekerde vaartui(en) of hun activiteiten of een met name genoemde verzekerde EUROP&I, de Shipowners' Club of haar bestuurders blootstellen aan *sanctierisico's*; indien *U* of *Uw* verzekerd vaartui door een Staat, internationale of supranationale organisatie of bevoegde autoriteit op de *sanctielijst* is gezet.

Uw verzekering voor alle vaartuigen eindigt automatisch nadat zich het navolgende heeft voorgedaan: een *insolventiegebeurtenis*; indien *U* een persoon bent, wanneer *U* overlijdt of niet meer in staat bent om *Uw* eigendommen en zaken te beheren wegens een geestelijke stoornis.

De verzekering die *Wij* *U* aanbieden voor *oorlogsrisko's* eindigt automatisch wanneer zich een van navolgende heeft voorgedaan:

- indien oorlog uitbreekt tussen twee of meer van de volgende landen: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie, de Volksrepubliek China;
- indien *Uw* vaartui wordt gevorderd voor bezit of gebruik.

Het effect van de automatische beëindiging van *Uw* polis is hetzelfde als bij beëindiging door opzegging, behalve dat *Wij* geen *claims* betalen die voortvloeien uit gebeurtenissen na de datum van automatische beëindiging, anders dan *claims* op grond van een feitelijk of constructief totaal verlies van *Uw* vaartui, hetgeen de polis automatisch beëindigt.

Opzegging

Indien *U* de premie niet betaalt in de termijnen en op de datums

die door *Ons* zijn overeengekomen, kunnen *Wij U* schriftelijk in kennis stellen dat *Wij U* vragen om de betaling voor een bepaalde datum te verrichten. Als *U* niet volledig betaalt op of voor de gespecificeerde datum zullen *Wij Uw* verzekering onmiddellijk opzeggen. Als *Wij Uw* verzekering opzeggen moet *U* de gehele premie betalen die *U* tot de datum van opzegging verschuldigd bent. *Wij* betalen geen *claims* voor gebeurtenissen die zich voordoen op of na de datum van opzegging.

Wij betalen geen *claims* voor gebeurtenissen die zich voordoen vóór de datum van opzegging indien de verschuldigde premie op het moment dat de gebeurtenis zich voordoet en onbetaald was op de datum van opzegging.

Procedure voor Schadeafhandeling

Als *U* bij een *incident* betrokken raakt waaruit een *claim* zou kunnen ontstaan, dient *U* contact op te nemen met:

EUROP&I

DUPI Underwriting Agencies
Blaak 16, 6^e verdieping
3011 TA Rotterdam
Postbus 23085
3001 KB Rotterdam
Nederland

T +31 10 440 55 55
E europandi@dupi.com
W www.europandi.dupi.com

Direct advies en plaatselijke bijstand is ook verkrijgbaar via het netwerk van correspondenten van de Shipowners, die te vinden zijn op: www.shipownersclub.com/correspondents

Het is belangrijk dat *U* direct contact opneemt met EUROP&I, zodat zij *U* kunnen bijstaan. Hoe eerder zij daarbij betrokken zijn, des te beter. *U* bent verplicht bedachtzaam te handelen en alsof *U* onverzekerd bent tot het moment waarop zij de behandeling en het beheer van het *incident* hebben overgenomen.

Bij het melden van een *claim* zal het hen helpen als *U* aan hen de naam van *Uw* vaartuig, de datum van het *incident*, de aard van het *incident*, de locatie van *Uw* vaartuig en de locatie van het *incident* (indien anders) opgeeft.

Als er sprake is van lichamelijk letsel of een aanvaring kan er van *U* worden verlangd dat *U* de bevoegde autoriteiten op de hoogte stelt.

Wij hebben het recht *claims* of procedures te behandelen, te vereffenen of daarvoor een schikking te treffen naar *Ons* eigen inzicht. *Wij* kunnen advocaten, experts of andere personen aanstellen indien *Wij* dit noodzakelijk achten. Zij kunnen aan *Ons* verslag uitbrengen en documenten of informatie aan *Ons* verschaffen, zonder voorafgaande verwijzing van deze kwesties aan *U*.

Wanneer het voor een reder mogelijk is om zijn wettelijke aansprakelijkheid tot een limiet te beperken, wordt dat bedrag het maximumbedrag dat op grond van deze polis kan worden vergoed, en dit is van toepassing ongeacht of *Wij U* als de eigenaar van het vaartuig of in een andere hoedanigheid verzekeren. *U* mag geen aansprakelijkheid erkennen voor een *claim* en mag een *claim* niet zonder *Onze* voorafgaande goedkeuring vereffenen. *U* dient ook alle mogelijke rechten te behouden die *U* mocht hebben om *Uw* aansprakelijkheid te beperken en eventuele rechten die *U* mocht hebben op enige derde. *U* dient *Ons* onverwijld te informeren over elke gebeurtenis of zaak die waarschijnlijk zal leiden tot een *claim*, *Ons*

alle relevante informatie of documenten te verstrekken en *Ons* toegang te verlenen tot alle personen in *Uw* dienst, die naar *Onze* mening waarschijnlijk kennis hebben van de gebeurtenis of de zaak. Indien *U* aansprakelijkheid erkent, de *claim* vereffent, nalaat om *Uw* schadebeperkende rechten te behouden of om informatie te verstrekken, kan *Uw claim* worden afgewezen of verminderd. Indien *Wij* de eisende partij, *U* of *Uw* aangewezen makelaar, manager, agent of iemand anders die *U* aanstelt, betalen, zal *Onze* aansprakelijkheid volledig zijn gekweten.

U mag geen aansprakelijkheid erkennen voor een *claim* en *U* mag een *claim* niet afwikkelen zonder *Onze* voorafgaande toestemming. *U* dient ook alle mogelijke rechten te behouden die *U* mocht hebben om *Uw* aansprakelijkheid te beperken en eventuele rechten die *U* mocht hebben jegens enige derde. *U* dient *Ons* onverwijld te informeren over elke gebeurtenis of zaak die waarschijnlijk zal leiden tot een *claim*, *Ons* alle relevante informatie of documenten te verstrekken en *Ons* toegang te verlenen tot alle personen in *Uw* dienst die naar *Onze* mening waarschijnlijk kennis hebben van de gebeurtenis of de zaak. Indien *U* aansprakelijkheid erkent, de *claim* vereffent of nalaat *Uw* schadebeperkende rechten te behouden, of actie onderneemt die een *claim* tegen *U* aanmoedigt of tot gevolg heeft, of nalaat om *Ons* onverwijld te informeren of toegang te verschaffen tot *Uw* werknemers, kan *Uw claim* worden afgewezen of verminderd. Indien *Wij* de eisende partij, *U* of *Uw* aangewezen makelaar, manager, agent of iemand anders die *U* aanstelt, betalen, zal *Onze* aansprakelijkheid volledig zijn gekweten.

Gegevensbescherming

Wij verwerken persoonlijke informatie over u om *U* een verzekering te bieden die *U* ten goede komt en die voldoet aan onze wettelijke en regelgevende vereisten. Voor nadere informatie over de wijze waarop *wij Uw* persoonsgegevens verwerken, met inbegrip van onze volledige privacyverklaring waarin *Uw* rechten staan met betrekking tot de informatie die *wij* over *U* hebben, kunt u onze website bezoeken via website (www.shipownersclub.com/data-protection/) of u kunt contact opnemen met de functionaris voor gegevensbescherming van de Club.

Definities

Let er wel op dat het gebruik van de cursieve tekst in deze polis aangeeft dat het woord of de zin nader in de artikelen is gedefinieerd. Woorden in het enkelvoud omvatten tevens het meervoud en andersom.

Lading betekent materialen of goederen van welke aard ook die voor een tegenprestatie worden vervoerd, met uitzondering van de bezittingen van *passagiers* en voertuigen.

Ongeval betekent een *incident* dat de fysieke toestand van *Uw* vaartuig zodanig beïnvloedt dat het niet veilig naar de beoogde bestemming kan varen, of een bedreiging vormt voor het leven, de gezondheid of de veiligheid van *Uw bemanning, passagiers* of anderen. Ten behoeve van deze polis vormt motorstoring geen ongeval.

Claims betekent aansprakelijkheidsclaims die tegen *U* worden ingesteld als gevolg van het feit dat *U* de reder van het vaartuig bent of het vaartuig exploiteert dat op *Uw* verzekeringsbewijs staat.

Overdraagbare ziekte betekent elke bekende of onbekende ziekte, die door middel van een stof of agens kan worden overgedragen van een organisme naar een ander organisme waarbij:

A. de stof of het agens, een virus, bacterie, parasiet of ander organisme of enige variatie of mutatie van een van de

voorgaande, al dan niet als levend beschouwd, omvat, maar niet daartoe is beperkt, en

- B. de directe of indirecte transmissiemethode menselijke aanraking of contact, transmissie via de lucht, transmissie van lichaamsvloeistoffen, transmissie naar of van of via een vast object of oppervlak of vloeistof of gas omvat maar niet daartoe is beperkt, en
- C. de ziekte, stof of agens, alleen of in combinatie met andere comorbiditeiten, aandoeningen, genetische vatbaarheden of met het menselijk immuunsysteem, de dood, ziekte of lichamelijk letsel kan veroorzaken of tijdelijk of permanent de lichamelijke of geestelijke gezondheid van de mens kan schaden of de waarde van of het veilige gebruik van eigendom van welke aard dan ook nadelig kan beïnvloeden.

Bemanning betekent elke persoon die in enige hoedanigheid in verband met *Uw* vaartuig is aangetrokken of tewerkgesteld, ongeacht of zij aan boord zijn of van of naar *Uw* vaartuig gaan of voor scheepsaangelegenheden bezig zijn. *bemanning* betekent niet scheepsmakelaars of scheepsagenten of partijen die diensten aan *Uw* vaartuig leveren.

Eigen risico betekent het aanvankelijke bedrag dat *U* zelf moet betalen voordat de verzekeraar reageert op een verlies onder een polis.

Sanctielijst betekent vermelding van personen en organisaties op een *sanctielijst* met blokkering of bevrozing van tegoeden, en een verbod om met deze personen en organisaties te handelen.

Arbeidsgerelateerde aansprakelijkheidsclaims betekent *claims* voor onrechtmatige of oneerlijke beëindiging, seksuele intimidatie, discriminatie of ander arbeidsgerelateerd gedrag.

Extra kosten en uitgaven betekent kosten en uitgaven boven die normale kosten en uitgaven die zouden worden gemaakt als het *incident* zich niet had voorgedaan.

Boetes omvatten civielrechtelijke strafsancities, strafrechtelijke schadevergoedingen en overige heffingen die aan *boetes* zijn gelijkgesteld, maar geen punitieve schadevergoeding.

Volledig verzekerd betekent verzekerd voor een waarde die naar *Onze* mening de volledige marktwaarde van het vaartuig vertegenwoordigt, zonder rekening te gehouden met een charter- of andere overeenkomst waaraan het vaartuig onderhevig kan zijn

Incident betekent een *incident* of voorval met betrekking tot de werking of het gebruik van *Uw* vaartuig. Een reeks incidenten, die dezelfde oorzaak hebben, wordt beschouwd als één *incident*.

Insolventiegebeurtenis Als *U* een individu bent betekent een *insolventiegebeurtenis* een van de volgende situaties: er is tegen *U* een bevel tot inbeslagneming uitgevaardigd; *U* gaat failliet, *U* treft in het algemeen een schikking of regeling met *Uw* schuldeisers.

Indien *U* een onderneming bent betekent insolventie een van de volgende situaties: het aannemen van een besluit tot vrijwillige liquidatie; een bevel tot verplichte liquidatie (anders dan voor het doel van reorganisatie van de onderneming of groep); ontbinding van de onderneming; benoeming van een curator of beheerder voor de gehele onderneming of een deel daarvan; aanvang van een faillissements- of insolventieprocedure door de onderneming ter bescherming tegen schuldeisers of om haar zaken te reorganiseren.

Nucleaire risico's betekent verlies, schade of uitgaven als gevolg van voortvloeiend uit, direct of indirect, een kernreactie, straling of radioactieve besmetting, ongeacht hoe

deze is veroorzaakt.

Passagier betekent elke persoon die tegen betaling op *Uw* vaartuig op basis van een vervoerscontract wordt of zal worden vervoerd.

Persoonlijke bezittingen betekent zaken die *Uw bemanning*, *passagiers* of anderen aan boord van *Uw* vaartuig brengen en die geen verband houden met de exploitatie van *Uw* vaartuig.

Vervuiling betekent de onvoorziene lozing of ontsnapping van olie of andere stoffen van *Uw* vaartuig.

Sanctierisico's betekent het risico van schending van, om onderworpen te zijn of te worden aan een sanctie, verbod of negatieve actie, in welke vorm dan ook, door een Staat, internationale of supranationale organisatie of bevoegde autoriteit.

SCOPIC betekent Special Compensation P&I Club Clause.

Gespecialiseerde operaties betekent baggeren, exploderen, heien, oliebronstimulatie, kabels of leidingen leggen, constructie, installatie of onderhoud, het nemen van bodemonsters, afzetten van baggerspecie, professionele olierampbestrijding of opleiding professionele olierampbestrijding (met uitzondering van brandbestrijding), afvalverbranding of verwijdering van afvalstoffen en andere werkzaamheden van gespecialiseerde aard.

Niet verhaalbare averij grosse bijdragen betekent het deel van de averij grosse uitgaven, speciale onkosten of berging waarvan *U* het recht heeft of zou hebben om die te vorderen van de *lading* of van een andere partij bij het zeeavontuur en dat niet verhaalbaar is uitsluitend vanwege wanprestatie van het vervoerscontract en dat wordt geacht te zijn aangepast volgens de York Antwerpen Regels 1974, 1994 of 2004.

Uw recht op vergoeding door *ons* is dienovereenkomstig beperkt.

Aandeel van het vaartuig in averij grosse betekent het aandeel van het vaartuig in de averij grosse, speciale onkosten of berging die niet verhaalbaar zijn op grond van *Uw* romp- en machineverzekeringen uitsluitend vanwege het feit dat de juiste waarde van *Uw* vaartuig voor bijdragen aan averij grosse, speciale onkosten of berging is bepaald op een waarde die hoger is dan het bedrag waarvoor het verzekerd had moeten zijn als het '*volledig verzekerd*' was geweest, die naar *Onze* mening de volledige marktwaarde van het vaartuig vertegenwoordigt, zonder rekening te gehouden met een charter- of andere overeenkomst waaraan het vaartuig onderhevig kan zijn.

Oorlogsrisico's betekent kosten of uitgaven (ongeacht of zij gedeeltelijk zijn veroorzaakt door *U* of *Uw* ondergeschikten of tussenpersonen) wanneer het *incident* dat aanleiding geeft tot de aansprakelijkheid of uitgave was veroorzaakt door het navolgende: oorlog, burgeroorlog, revolutie, rebellie, oproer of daaruit voortvloeiende burgerlijke onlusten of enige vijandige handeling door of tegen een oorlogvoerende macht of door een daad van terrorisme; kaping, inbeslagneming, arrest, plaatsing onder dwangbevel of detentie (met uitzondering van schelmerij en piraterij) en de gevolgen daarvan of elke dreiging daarvan; mijnen, torpedo's, bommen, raketten, granaten, explosieven of soortgelijke oorlogswapens.

Wij, Onze of Ons betekent EUROP&I als tussenpersoon voor de Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg), de Shipowners' Club.

U of Uw betekent de persoon of vennootschap die als het Lid op het Verzekeringsbewijs staat.

Optionele aanvullende dekking

Indien *U* aanvullende dekking voor een van de navolgende onderwerpen wenst, gelieve dan contact met *Ons* op te nemen:

- Hotel en/of restaurant-schepen
- Aansprakelijkheid ontstaan uit vrijwaringen en contracten
- Tijdige aflevering van de *lading*
- Rechtsbijstand en kosten van verweer (voor bepaalde soorten geschillen)
- Risico's van Specialistische Operaties waaronder baggerwerkzaamheden

EUROP&I

Schouwburgplein 30
3012 CL Rotterdam
Nederland

T +31 10 440 55 55

E info@europandi.eu

W www.europandi.eu

The Shipowners' Club

Whitechapel Building, 2^e verdieping
10 Whitechapel High Street
London
E1 8QS

T +44 207 488 0911

E info@shipownersclub.com

W www.shipownersclub.com

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association
(Luxembourg) | 1 Place d'Armes | L-1136 Luxembourg | Opgericht volgens
het recht van Luxemburg | RC Luxemburg B14228

Version 2026